

Der linke Sudetenkurier

Sascha Hoffmann, Osterbronnstraße 3, 70565 Stuttgart

<http://www.sudetenkurier.de>

Eigenhaus Immobilien
Leinfelden-Echterdingen
UG (haftungsbeschränkt)
Osterbronnstraße 3
70565 Stuttgart

21.10.2024

Der linke Sudetenkurier (Ausgabe 36)

Hallo,

anbei informiere ich über die 36. Ausgabe vom linken Sudetenkurier.

Deutschlandtakt

Im Zusammenhang mit dem Deutschlandtakt werden hier noch mal alle Linien zu Stuttgart²¹ erläutert. Dieses Netz besteht aus 5 RBmex-Linien und 2 RE-Linien. Dazu kommen noch zwei RB-Linien im Randbereich.

RBmex Lindau – Stuttgart – Würzburg

Die Züge verkehren alle 30 Minuten von Lindau über Friedrichshafen, Ulm, Merklingen, Flughafen, Ludwigsburg und Heilbronn nach Würzburg. Insgesamt werden 22 Umläufe benötigt. Eingesetzt werden Stadler FLIRT Triebwagen als 9teilige Garnituren.

RBmex Ulm – Stuttgart - Karlsruhe

Die Züge verkehren alle 30 Minuten von Ulm über Geislingen/Steige, Ludwigsburg und Pforzheim nach Karlsruhe. Insgesamt werden 12 Umläufe benötigt. Eingesetzt werden Bombardier TALENT Triebwagen als 8teilige Garnituren.

RBmex Geislingen/Steige – Stuttgart - Crailsheim

Die Züge verkehren alle 30 Minuten von Geislingen/Steige über Backnang nach Crailsheim. Umlauftechnisch sind die Züge in Crailsheim mit der RB Crailsheim – Ellwangen – Aalen durchgebunden. Insgesamt werden 10 Umläufe zuzüglich 4 Umläufe für die RB Crailsheim – Ellwangen – Aalen benötigt. Eingesetzt werden Bombardier TALENT Triebwagen als 8teilige Garnituren.

RBmex Tübingen – Stuttgart – Crailsheim

Die Züge verkehren alle 30 Minuten von Tübingen über Esslingen und Backnang nach Crailsheim. Zweistündlich verkehren die Züge von Crailsheim weiter bis Nürnberg und zweistündlich enden die

Züge in Backnang. Insgesamt werden 10 Umläufe benötigt. Eingesetzt werden Stadler FLIRT Triebwagen als 5teilige Garnituren.

RBmex Tübingen – Stuttgart – Aalen

Die Züge verkehren alle 30 Minuten von Tübingen über Esslingen und Schorndorf nach Aalen. Insgesamt werden 9 Umläufe benötigt. Eingesetzt werden Stadler FLIRT Triebwagen als 5teilige Garnituren.

RE Tübingen – Stuttgart – Nürnberg

Die Züge verkehren alle 60 Minuten von Tübingen über Flughafen und Aalen nach Nürnberg. Insgesamt werden 8 Umläufe benötigt. Eingesetzt werden InterCity2 Züge als 5teilige Garnituren.

RE Singen/Freudenstadt – Stuttgart – Frankfurt Flughafen

Die Züge verkehren alle 60 Minuten von Singen und Freudenstadt über Böblingen, Ludwigsburg, Heilbronn und Heidelberg nach Frankfurt Flughafen. Der ICE verkehrt zweistündlich von Zürich nach Berlin über Böblingen, Ludwigsburg, Backnang und Nürnberg. Zusätzlich verkehrt alle 30 Minuten die RB Horb – Herrenberg.

Weitere Netze in Baden-Württemberg

Ansonsten gibt es in Baden-Württemberg die S-Bahn Rhein-Neckar, die Stadtbahn Karlsruhe, die S-Bahn Freiburg, die S-Bahn Stuttgart, die S-Bahn Ulm und die Stadtbahn Reutlingen/Tübingen, welche mindestens alle 30 Minuten verkehren. Leistungen als RB gibt es noch vereinzelt auf Nebenstrecken, wobei die meisten Strecken ebenfalls alle 30 Minuten bedient werden können.

Linkspartei

Hier schreibe ich Texte zur Linkspartei, wenn mir etwas einfällt.

Witze

Wenn mir Witze einfallen, schreibe ich sie auf.

In der nächsten Ausgabe Nummer 37 werde ich weiter berichten und schreiben.

Mit freundlichen Grüßen
Sascha Hoffmann

Der linke Sudetenkurier

Rückantwort Ausgabe 36

Sascha Hoffmann
Osterbronnstraße 3
70565 Stuttgart

Name	Vorname
Straße	Hausnummer
Postleitzahl	Ort
Bestellung per Post (ankreuzen für weitere Informationen für Einzugsermächtigung) <input type="checkbox"/> Ja (62,50 Euro monatlich) <input type="checkbox"/> Nein	
Kommentare und Anmerkungen	

Datum und Ort

Unterschrift